„СТРОЙИНВЕСТКОНСУЛТ София“ ЕООД
ПК 1407, гр. София, бул. „Джеймс Баучер“ №103, ет. 4

ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТИ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ВОДОПРОВОДНИ МРЕЖИ В С. БРЕЗЕН И С. ЯБЪЛКОВЕЦ, ОБЩИНА АРДИНО И УПРАЖНЯВАНЕ НА АВТОРСКИ НАДЗОР ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО

ПОДОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТИ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ВОДОПРОВОДНИ МРЕЖИ В С. ЯБЪЛКОВЕЦ, ОБЩИНА АРДИНО И УПРАЖНЯВАНЕ НА АВТОРСКИ НАДЗОР ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА АРДИНО

ИЗПЪЛНИТЕЛ: „СТРОЙИНВЕСТКОНСУЛТ СОФИЯ“ ЕООД

ФАЗА: РАБОТЕН ПРОЕКТ

ЧАСТ: ВОД И ПЪТНА

Общинска Администрация
Ардино
Главен Архитект
ОДОБРЯВАМ:
Дата: 03.02.2017 год.

проектант.....
инж. Райна Съйкова

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 01381
инж. РАЙНА ТАСКОВА СЪЙКОВА
Подпис: .....
Секция: ТСТС
Части на проекта: по удостоверение за ППП
ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

Водещ проектант: .....

инж. Бранимир Велинов

„БИЛД КОМЕРС“
ХАСКОВО
ОЦЕНЕН
/чл. 142, ал. 6 от ЗУТ/
Управител: /Кр. Ангелов/

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 13079
инж. БРАНИМИР ВЕЛИНОВ ВЕЛИНОВ
Подпис: .....
Секция: ВС
Части на проекта: по удостоверение за ППП
ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

„СТРОЙИНВЕСТКОНСУЛТ София“ ЕООД
ПК 1407, гр. София, бул. „Джеймс Баучер“ №103, ет. 4

Община Администрация
Ардино
Главен Архитект
ОДОБРЯВАМ:
Дата: 03. 02. 2017 год.

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Временната организация на движението на село Ябълковец се основава на **НАРЕДБА № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците** (ДВ, бр. 74 от 2010 г.) . В нея се определят условията и редът за създаване на временна организация и безопасност на движението (ВОБД), при извършване на строителни и монтажни работи (СМР) по пътища и улици, видът и начинът на поставяне на пътна маркировка, пътни знаци, пътни светофари и други средства за сигнализация. Работите, които създават затруднения и опасност за движението, като намаляване на широчината или нарушаване на целостта на пътната (уличната) настилка, на банкетите или на тротоарите, както и рязко влошаване на състоянието на тяхната повърхност и др., се сигнализират.

Като изходни данни са използвани „Технически проект за реконструкция и рехабилитация на водоснабдителни мрежи в село Ябълковец“ и направените от проектанта допълнителни проучвания на района , в който ще се извършва строителната дейност. В конкретния случай за село Ябълковец изграждането на водопровода и канализацията по уличната мрежа на населеното място ще доведе до стесняване или до затварянето на цялото пътно платно. Разработени са схеми на временна организация на движението на характерни участъци от уличната мрежа. Използването на схемите като етапност може да стане по предпочитание на строителя, тъй като те могат да се прилагат независимо една от друга. Стесняването на пътното платно ще се наложи по улиците ,които служат като входове – изходи на населеното място. Незасегнатата от извършваните строителни работи широчина на платното за движение е равна или по-голяма от 2,5 м. За всички останали улици са разработени генерални схеми , които третират временната организация на движението при дълготрайни строителни работи със заемане на цялата широчина на платното за движение , като пътното движение се отбива по съседни улици. За всяка от схемите е направена спецификация на необходимите технически средства и материали за сигнализиране.

Сигнализацията е временна и се поставя непосредствено преди започване на СМР или след установяване на препятствие в пътен или уличен участък. Сигнализацията се премахва след приключване на СМР или след отстраняване на препятствието. Сигнализацията за въвеждане на ВОБД в пътен или уличен участък, в който се извършват СМР, има за цел: да информира участниците в пътното движение за особеностите и опасностите, възникнали в пътния (уличния) участък, и за изменените пътни условия; да указва границите на пътния (уличния) участък с изменени пътни условия; да въвежда режим на движение, който осигурява безопасно преминаване през пътния (уличния) участък.

Лицата, които извършват дълготрайни СМР, отговарят за поставянето и поддържането на сигнализацията в съответствие с проекта за ВОБД и за премахването й след отпадане на необходимостта от нея. В зависимост от продължителността и вида им СМР, в случая за село Ябълковец са дълготрайни – при които времетраенето от започването до окончателното им завършване е повече от две денонощия. Лицата, които извършват СМР в обхвата на пътя или улицата, трябва да носят отличителен знак (С12) „Облекло с ярък цвят и светло отразителни ленти“ . За въвеждане на ВОБД при извършване на СМР в обхвата на пътя или улицата се използват самостоятелно или съчетани помежду им пътна маркировка, пътни знаци, пътни светофари и други средства за сигнализиране.

Сигнализацията на СМР в обхвата на пътя или улицата трябва да е ясно видима и разбираема от участниците в движението по всяко време на денонощието и при всякакви метеорологични условия и да дава навременна и достатъчна информация за изменените пътни условия. Временната сигнализация се поставя преди участъка, в който се извършват СМР, на разстояние, осигуряващо достатъчно време на участниците в движението да се съобразят с изменените пътни условия и да извършат предписаните маневри за безопасно преминаване. Пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движението по пътя или улицата и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят. Временната сигнализация с пътна маркировка се използва, когато срокът за извършване на СМР е повече от един месец. В зависимост от местоположението на СМР върху пътното платно и интензивността на движението на пътя или улицата временно движението се организира по един от следните начини: запазване на броя и широчината на пътните ленти; запазване на броя на пътните ленти, като се намалява тяхната широчина; намаляване на броя на пътните ленти; отбиване на пътното движение по обходен маршрут. При пълно затваряне на платното за движение пътните превозни средства се отбиват по специално изграден временен път или по съществуващи обходни пътища или улици, които осигуряват безопасно провеждане на отклоненото движение. При затваряне на тротоар или пешеходна алея за провеждане на пешеходното движение се устройва временна пешеходна пътека чрез отнемане на част от широчината на платното за движение.

При СМР в обхвата на улици, както и при невъзможност за спазване на изискваните разстояния между пътните знаци и другите средства за сигнализиране съгласно приложенията, разстоянията се скъсяват пропорционално спрямо работния участък. При извършване на дълготрайни СМР се изработва проект за ВОБД. Когато за изпълнението на СМР се изисква инвестиционен проект, проектът за ВОБД е неразделна част от него в процедурите по оценяване на съответствието, съгласуването и одобряването му по реда на ЗУТ. При извършване на краткотрайни и подвижни СМР в зависимост от конкретната ситуация се прилагат схемите за ВОБД съгласно приложенията.

Преди започване на дълготрайни СМР се изработва работен проект за ВОБД, който съдържа: обяснителна записка; ситуация на пътния (уличния) участък; обхват на работния участък – километрирани начало и край на работния участък; схема на ВОБД. При осъществяване на контрола на ВОБД независимо от неговия вид се проверява съответствието между проекта за ВОБД и въведената временна организация на движението.

Възстановяването на пътната настилка се извършва по съществуващото към момента положение. Нивелетата съвпада с кота терен на заснетата геодезически пътната настилка. В редки случаи, при разстояние мужду пикетните точки по- малко 5-10 метра, нивелетата следва цялостния наклон на пътното платно. В резултат се получават изкопни и насипни работи. Всички те са отразени в цялостната, обобщена количествена и количествено-стойностна сметка на проекта. Наклоните на нивелетната линия варират в голям диапазон, според чупките на терена.

Профилите на конструкцията за възстановяване на пътната настилка са за „леко натоварено движение”. Те са приложени към настоящия проект .

Количествата необходими от плътен асфалтобетон, битумизиран трошен камък , долен основен пласт от трошен камък , тротоарни плочи, и всички СМР-та към тях по възстановяване на пътната настилка са изчислени и добавени в обобщена количествена и

Общинска Администрация Ардино
Главен Архитект
ОДОБРЯВАМ:
Дата: 03.02.2017 год.

количествено стойностна сметка на проекта. Разпределени са по позиции на водоснабдителни клонове и сградни водопроводни отклонения.

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 01381
инж. РАЙНА ТАСКОВА СЪЙКОВА
Подпис: .....
ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА
КИИП
Секция: ТСТС
Части на проекта: по удостоверение за ППП

"БИЛД КОМЕРС" ХАСКОВО
ОЦЕНЕН
/чл. 142, ал. 7 от ЗУТ/
Управител: /Кр. Ангелов/

Съставил: .....
/инж. Р. Съйкова/

Общинска Администрация
Ардино
Главен Архитект
ОДОБРЯВАМ:
Дата: 03.02.2017 год.

камара на инженерите в инвестиционното проектиране

УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 01381

Важи за 2016 година

инж. РАЙНА ТАСКОВА СЪЙКОВА

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ЖЕЛЕЗОПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 11/03.12.2004 г. по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на РК

инж. Г. Кордов

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ КИИП

Председател на КР

инж. И. Каралеев

Председател на УС на КИИП

инж. Ст. Кинарев

2016

0:2016